



## توجه :

لطفاً قبل از نصب این دفترچه را به دقت مطالعه نمایید.

دفترچه مراحل نصب ، نگهداری ، شرایط استفاده و نکات ایمنی مربوط به باکس پرتابل چند منظوره مخصوص موتور سیکلت



(استفاده از گارانتی، مشروط به رعایت موارد ذیل میباشد)

## گارانتی و خدمات پس از فروش



☎ 09191300062

### نحوه استفاده مطلوب از باکس موتور سیکلت

- 1 وسایل متحرک را در داخل باکس ثابت نمایید.
- 2 حد اکثر بارگذاری در داخل باکس 10 کیلوگرم (هر بسته 3300 گرم)
- 3 قابل استفاده در شرایط جوی +55 تا -25
- 4 ملزومات برقی باکس فقط بر حسب ولتاژ (12 ولت بدون نوسان) باطری موتور سیکلت طراحی گردیده و تغییر آن موجب آسیب و خسارت به وسایل الکترونیکی و خرابی آن میگردد. (ردیف 4 شامل گارانتی نمیشود).
- 5 حتماً پس از نصب قفل ریلی بر روی ترک موتور سیکلت از محکم بودن و عدم لغزش آن مطمئن شوید.
- 6 باکس موتور سیکلت خود را فقط بوسیله دستمال مرطوب تمیز نمایید. (استفاده از فرچه، فشار آب مستقیم و مواد اسیدی مجاز نمیشود).
- 7 در زمان بارگذاری و تخلیه باکس حتماً موتور سیکلت خود را در حالت دو چک قرار دهید.
- 8 در زمان جداسازی باکس از موتور سیکلت ابتدا سوکت برق باکس را از موتور سیکلت جدا نمایید.
- 9 در هنگام قرار دادن باکس بر روی ریل نصب شده بر روی ترک موتور سیکلت، سوکت برق نصب شده در زیر باکس را بوسیله دست مهار نمایید.
- 10 لطفاً جهت بستن درب باکس فقط از دستگیره درب استفاده نموده و با کمی فشار بر روی دستگیره درب را ببندید.





## 2 استقرار باکس بر روی ترک موتور سیکلت

برای قرار دادن باکس در محل ریل نصب شده بر روی ترک موتور سیکلت ابتدا از باز بودن قفل ایمنی مطمئن شوید و در هنگام جانمایی، سوکت مادگی تغذیه برق باکس را بوسیله دست حفظ نمایید تا در هنگام نصب باکس، ایمن بماند و حتما ریل باکس را تا انتهای ریل نصب شده بر روی ترک موتور سیکلت هدایت نمایید. توجه: در صورتیکه ریل باکس تا انتهای ریل مادگی روی موتور سیکلت هدایت نگردد قفل ایمنی بسته نمی شود.



## 1 نصب قفل ریلی بر روی ترک موتور سیکلت

قفل ریلی مادگی موتور سیکلت بوسیله 4 عدد بست فلزی بر روی ترک موتور سیکلت در نهایت استحکام نصب می گردد.





### 4 سوکت برق ارتباطی قرار گرفته در انتهای زیر باکس جهت اتصال به سوکت تغذیه برق موتور سیکلت :

در این مرحله پس از قرار دادن کابل مادگی در زیر صندلی راکب و هدایت آن به سمت محفظه باطری موتور سیکلت ، سیمهای به رنگ مشکی و قرمز را به طور مستقیم به باطری موتور نصب نموده که بدینوسیله شما برق شارژر مورد نیاز موبایل و چراغ سقفی سفید داخل باکس و چراغ سفید بیرونی روی سقف باکس را تامین می نمایید و هر دو چراغ دارای کلید روشن / خاموش در زیر لبه ورودی سمت چپ داخل باکس می باشند.

سپس سیمهای به رنگ سبز و زرد را به سوکت چراغ خطر ترمز عقب که در کنار باطری موتور قرار دارند ، متصل نموده تا در زمان نیاز و در هنگام فشار پدال ترمز بتوانید از چراغ قرمز خطر عقب استفاده نمایید. ( در این مرحله حتماً به متخصص برق موتور سیکلت مراجعه نمایید)

توجه: حتما در زمان برداشتن باکس از روی موتور سیکلت از جدا بودن سوکت برق ارتباطی باکس به موتور سیکلت مطمئن شوید



### 3 قفل ایمنی مستقر در زیر قفل ریلی

پس از جانمایی باکس بر روی ترک موتور سیکلت از محل ورودی زیر ترک موتور سیکلت، قفل ایمنی را در حالت بسته قرار داده تا در هنگام حرکت ، باکس از محل خود خارج نگردد.



در حالت بسته



در حالت باز





## 7 قفل الکترو مگنت درب اصلی باکس

کلید پولکی لمسی آبی را به صورت هم سطح بر روی محل مشخص قرار دهید تا درب باکس به طور خودکار باز شود ( در هنگام بستن درب باکس نیز فقط از دستگیره درب استفاده نموده و با کمی فشار بر روی دستگیره درب باکس را ببندید )  
توجه : در صورت همراه نداشتن کلید آبی موقتاً از کلید قرمز استفاده نمایید.

توجه : چنانچه به هر دلیلی باز نمودن درب اصلی باکس برایتان مقدور نباشد بوسیله پیچ گوشتی چهارسو از محل مشخص سوراخهای روی دستگیره درب باکس، هر دو پیچ را به طور کامل باز نموده تا دسترسی، به داخل باکس، امکان پذیر گردد.



## 5 سوکت مخصوص شارژ انواع موبایل و محل کلید چراغهای باکس

سوکت شارژ موبایل به همراه کلیدهای خاموش / روشن در زیر لبه داخلی سمت چپ درب اصلی و در داخل باکس قرار دارد ( کلید چراغ سفید داخل باکس و کلید چراغ روی سقف بیرونی باکس)



## 6 داشبوردهای طرفین باکس

در طرفین پایین بدنه باکس دو داشبورد مجزا از فضای اصلی باکس قرار دارد که هر دو محفظه دارای یک کلید سوئیچی مشترک و یک کلید یدک می باشد.





## 10 نحوه کد دهی و ست کردن کلید پولکی آبی رنگ با قفل الکترومگنت ( کلید قرمز در این مجموعه به عنوان کلید یدک و کلید دوم ست کردن معرفی می گردد)

الف : ابتدا نیاز است تا قفل الکترومگنت را از محل خود خارج نمایید و بوسیله نوک خودکار کلید تنظیمات پشت قفل (E) را به مدت 2 ثانیه در حالت فشار قرارداده تا صدای بوق را بشنوید



ب : سپس کلید پولکی قرمز (F) را بصورت مسطح در کنار درب روی قفل (C) مماس نمایید تا صدای ممتد بوق شنیده شود، کلید قرمز (F) را برداشته و پس از قطع صدای بوق مجدداً یکبار دیگر این کار را تکرار نمایید، برای مرتبه سوم و پس از قطع صدای بوق کلید قرمز (F) را فقط برای 2 ثانیه روی همان محل قرارداده تا صدای بوق دوباره فعال گردد، حال به سرعت کلید قرمز (F) را برداشته و بجای آن کلید آبی (G) را در همان محل قرار داده تا یک بوق شنیده شود اکنون کلید آبی (G) را از روی قفل الکترومگنت برمیداریم



هم اکنون کلید آبی با قفل الکترومگنت ست شده و قابل استفاده می باشد.

توجه : کلید قرمز (F) بعنوان کلید کد دهی و کلید یدک در مواقع ضروری می باشد.

## 8 پشتی پرتابل و قابل جابجایی روی بدنه پشت باکس



## 9 نحوه تعویض باتری :

هر دو پیچ (A) را باز نموده و بوسیله دستگیره های پارچه ای (B) قفل الکترومگنت را از محل خود خارج نموده و باتری هایتان را تعویض نمایید  
توجه : لطفاً برای طول عمر قفل الکترومگنت از باتریهای مرغوب و استاندارد ژاپنی استفاده شود ، ضمناً در زمان قرار دادن مجدد قفل الکترومگنت و عملکرد بهتر در محل خود حتماً دقت نموده تا قفل به طور دقیق در محل خود قرار گرفته و محل ورودی زبانه درب باکس به داخل قفل الکترومگنت آزاد و بدون مانع باشد (D)  
توجه: چنانچه کد کلید شما پس از تعویض باتری غیر فعال گردید، مراحل کد دهی و فعال نمودن کلید را انجام دهید.

